



ACCESSORIES FÜR
VW AMAROK
THE BEAST
THE NORDIC BEAST
THE POCKET STYLE

THE OFFROAD COMPANY



PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA 520 NightTech (158 mm)



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



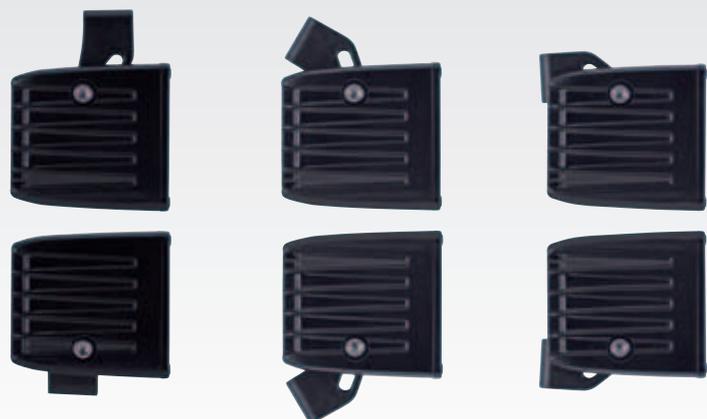
RF18

RF18 64 Watt (442 mm)

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS - NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

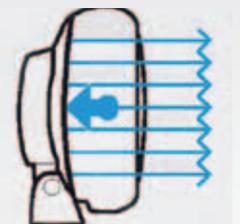
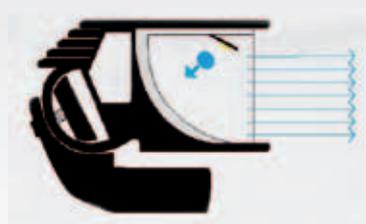
This high-end technology, along with the "E-test symbol" on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

AMAROK – WHEELS – LIFT KIT



Fahrwerk Serie,
Felgen/Wheels WP silver 17x8, Reifen/Tire 265/70-17

Federndistanzsatz 40SDK 40 mm/SuspensionDistanceKit 40 mm,
Felgen/Wheels Sins silver 18x8, Reifen/Tire M/T ATZ 275/65-18
Verbreiterungslippen/Lip small fender extensions



Frontbügel handpoliert 76 mm/
Front Bar handpolished 76 mm approved after EC pedestrian security law
Felgen/Wheels WP black shiny 18x8,5, Reifen/Tire M/T ATZ 305/60-18
Seitenbügel/Side bar
Radhausverbreiterung/Fender flares
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm
Fernscheinwerfer PIAA 520/Lights PIAA 520 Driving
Scheinwerferhalterung für Frontbügel basic/
Mounting kit for lights frontbar basic

AMAROK – WHEELS – LIFT KIT



Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm
Felgen/Wheels Klassik_B polished 18x9, Reifen/Tire M/T ATZ 305/60-18
Radhausverbreiterung/Fender flares
Fernscheinwerfer PIAA 520/Lights PIAA 520 Driving
Scheinwerferhalterung für Frontbügel basic/Mounting kit for lights frontbar basic



Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9, Reifen/Tire 275/65-18
Frontbügel handpoliert 76 mm/Front Bar handpolished 76 mm approved after EC pedestrian security law,
Radhausverbreiterung/Fender flares
Federndistanzansatz 40SDK 40 mm/SuspensionDistanceKit 40 mm

AMAROK – WHEELS – LIFT KIT



Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9 Zoll,
Reifen/Tire 305/60-18 M/T
EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm
Front bar basic black stainless steel 76 mm
approved after EC pedestrian security law
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm
Höherlegung/Suspension
Distance Kit 40 mm
LED Fernscheinwerfer
PIAA LP570/
LED Lights PIAA LP570



Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9 Zoll,
Reifen/Tire Mickey Thompson 275/65-18 ATZ



Felgen/Wheels WP black matt 18x8,5 Zoll,
Reifen/Tire 275/65-18 ATZ
Federndistanzansatz 40SDK 40 mm/
Suspension Distance Kit 40 mm,
Radhausverbreiterung/
Flender flares 40 mm

AMAROK – WHEELS – LIFT KIT



Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9,
 Reifen/Tire Mickey Thompson 305/60-18 ATZ
 Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,
 Radhausverbreiterung/Fender flares 40 mm
 Frontbügel schwarz/Front bar black
 Edelstahl Sportbügel schwarz 76 mm handpoliert/
 Sports bar black stainless 76 mm handpolished
 Fernscheinwerfer PIAA 580 black
 NightTech/Lights PIAA 580 black
 NightTech Driving



Felgen/Wheels Klassik_B polished 18x9,
 Reifen/Tire Mickey Thompson 305/60-18 ATZ,
 Frontbügel/Front bar,
 Radhausverbreiterung/Fender flares 40 mm
 Fernscheinwerfer PIAA 520/
 Lights PIAA 520 NightTech
 Scheinwerferhalterung für
 Frontbügel basic/
 Mounting kit for lights
 frontbar basic



Felgen/Wheels LegacyForged black anodized clearcoated 18x9,
 Reifen/Tire Mickey Thompson 305/60-18 ATZ,
 Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,
 Radhausverbreiterung/Fender flares 40 mm,
 Frontbügel handpoliert/Front bar handpolished,
 Sportbügel Edelstahl 76 mm handpoliert/
 Sports bar stainless 76 mm handpolished
 Seitenbügel/Side bar

AMAROK – WHEELS – LIFT KIT



Felgen/Wheels Sins silver 18x8, Reifen/Tire M/T ATZ 275/65-18,
Sportsbar für Ladefläche, PIAA 520 Rallye lights,
Scheinwerferhalterung für Sportsbar/Mounting kit for lights for
sports bar, Federndistanzatz 40SDK 40 mm/
Suspension Distance Kit 40 mm



Felgen/Wheels Lander 12 silver stainless steel lip polished 20x9 Zoll,
Reifen/Tire 285/45-20, Frontbügel handpoliert/
Front bar approved after EC pedestrian security law,
Federndistanzatz 40SDK 40 mm/Suspension
Distance Kit 40 mm, Radhausverbreiterung/Fender flares



Felgen/Wheels Sins black lip polished 20x9 Zoll, Reifen/Tire 255/50-20,
Sportsbar/Sports bar

AMAROK – WHEELS

Felgen/Wheels Lander 12 black stainless steel lip polished 20x9 Zoll, Reifen/Tire 265/45-20
Frontbügel handpoliert/Front bar approved after EC pedestrian security law, Sportsbar/Sports bar



Felgen/Wheels Klassik B black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tire 265/65-18 BF Goodrich All Terrain, Federndistanzansatz 40SDK 40 mm/
SuspensionDistanceKit 40 mm
Verbreiterungslippen/ Lip, small fender extensions



Felgen/Wheels WP black shiny 18x8,5 Zoll, Reifen/Tire 255/60-18,
Verbreiterungslippen/Lip, small fender extensions



AMAROK WHEELS – ACCESSORIES



Felgen/Wheels Klassik_B black matt 19x8,
Radhausverbreiterung/Fender flares
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm



Frontbügel basic schwarz/Front bar basic black
Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/
Winch Horn Tools 4.3 tons mith mounting kit
Windabweiser/Superguard

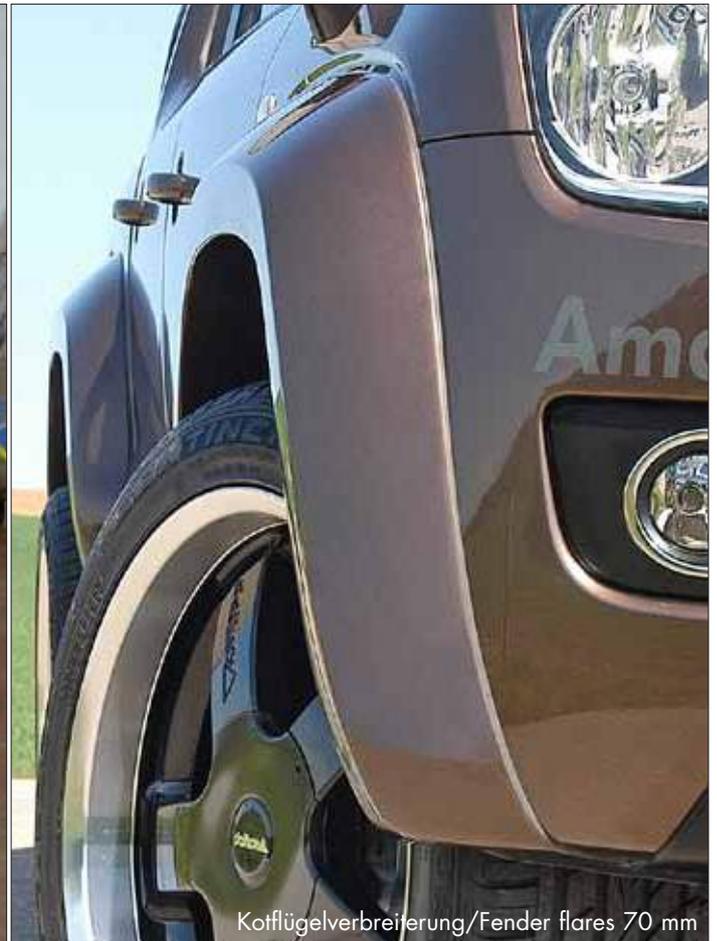


Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9
Reifen/Tire M/T 305/60-18 ATZ
Radhausverbreiterung/Fender flares
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm
Sportauspuffanlage links und rechts/Exhaust system left and right

ACCESSORIES – FENDER FLARES



Verbreiterungslippen 25 mm/
Lip small fender extensions
25 mm



Kotflügelverbreiterung/Fender flares 70 mm



Felge/Wheel Klassik_B black matt 18x9,
Reifen/Tire MickeyThompson 305/60-18
Radhausverbreiterung Pocket Style 45 mm/
Fender flares Pocket Style 45 mm



Felge/Wheel
Klassik_B
black matt 18x9,
Reifen/Tire Mickey
Thompson 305/60-18,
delta Wide Body Kotflügelverbreiterung 70 mm

ACCESSORIES – FRONTBARS



EC-Frontbügel basic 76 mm Edelstahl handpoliert
Front bar basic 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law

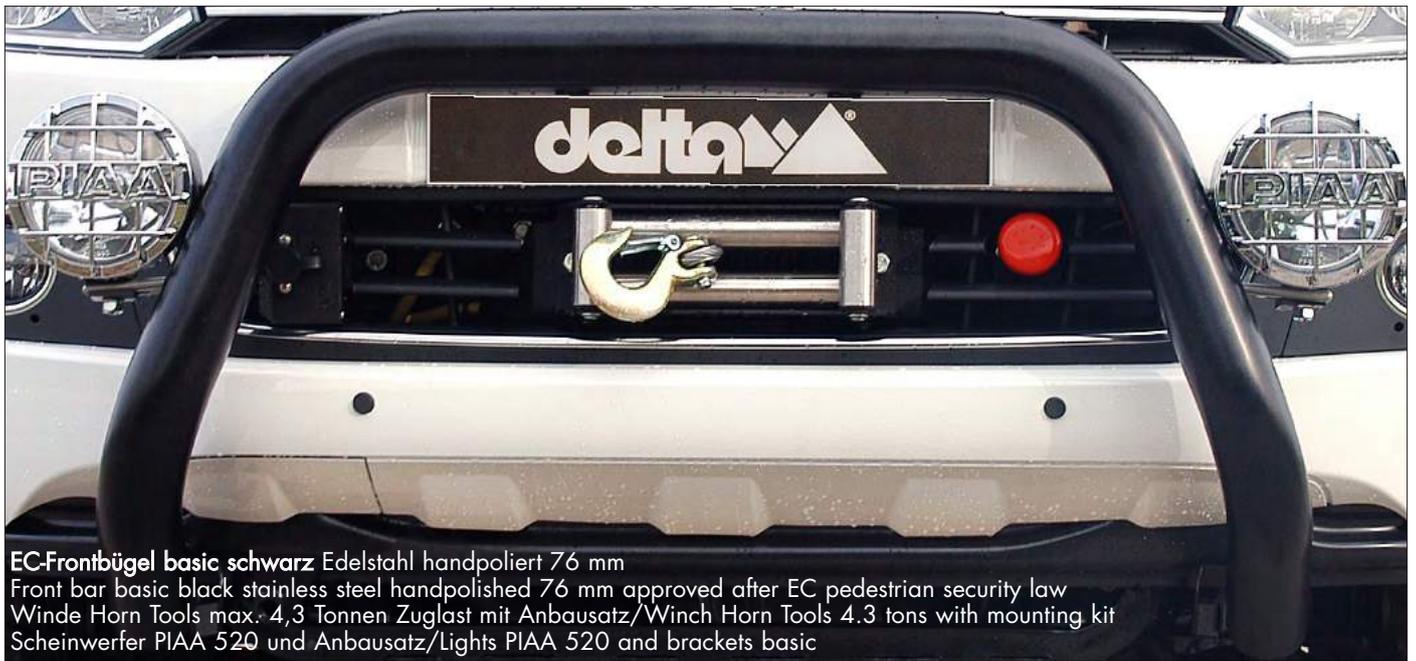


EC-Frontbügel exklusiv 76 mm Edelstahl handpoliert mit Unterfahrschutz
Front bar exklusiv 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection
Scheinwerfer LED PIAA 570 und Anbausatz/Lights LED PIAA 570 and brackets basic



EC-Frontbügel exklusiv 76 mm Edelstahl handpoliert
Front bar exklusiv 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law
Scheinwerfer PIAA LED RF10/PIAA LED Light Bar RF10

ACCESSORIES – FRONTBARS



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl handpoliert 76 mm
Front bar basic black stainless steel handpolished 76 mm approved after EC pedestrian security law
Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/Winch Horn Tools 4.3 tons with mounting kit
Scheinwerfer PIAA 520 und Anbausatz/Lights PIAA 520 and brackets basic



EC-Frontbügel exklusiv schwarz Edelstahl 76 mm handpoliert mit Unterfahrerschutz
Front bar exklusiv black stainless steel 76 mm handpolished approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection
Scheinwerfer PIAA 570 und Anbausatz/Lights PIAA 570 and brackets basic



EC-Frontbügel exklusiv schwarz Edelstahl 76 mm handpoliert
Front bar exklusiv black stainless steel 76 mm handpolished approved after EC pedestrian security law
Scheinwerfer LED PIAA 570 und Anbausatz/Lights LED PIAA 570 and brackets basic

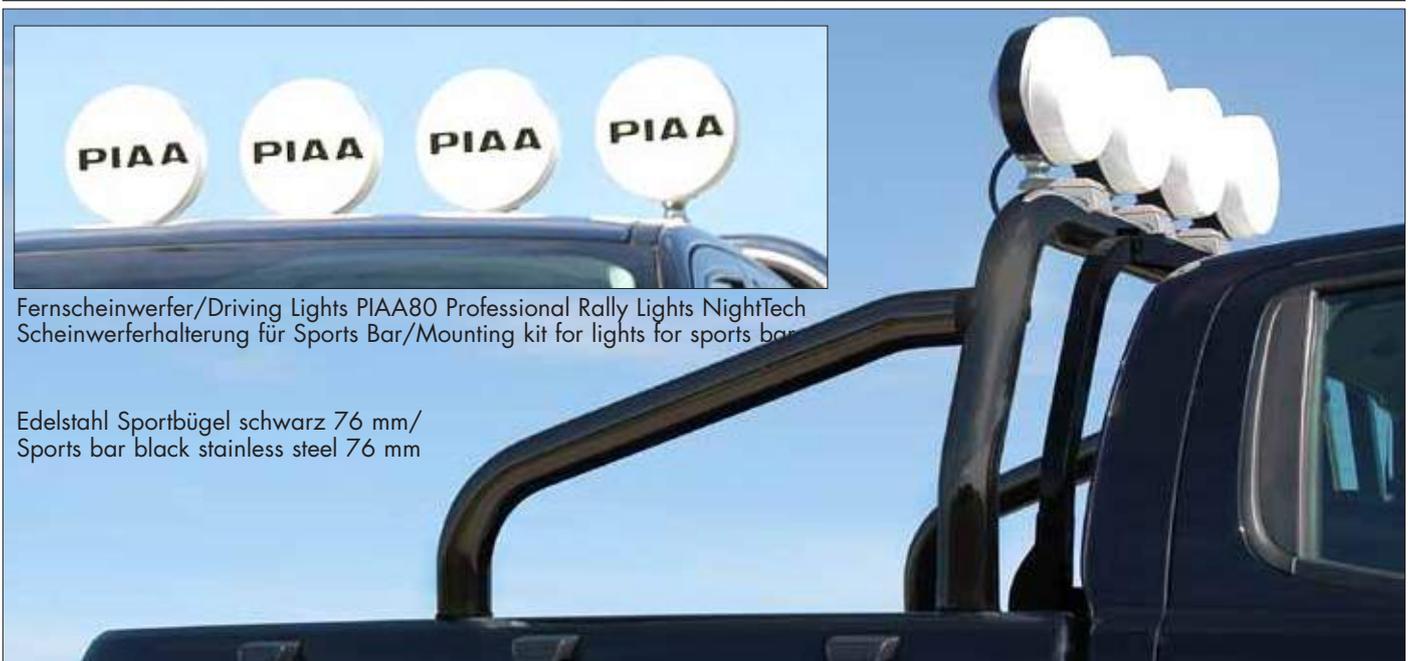
ACCESSORIES – STYLING BARS

Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm handpoliert/
Double sports bar black stainless steel 76 mm handpolished



Fernscheinwerfer/Driving Lights PIAA80 Professional Rally Lights NightTech
Scheinwerferhalterung für Sports Bar/Mounting kit for lights for sports bar

Edelstahl Sportbügel schwarz 76 mm/
Sports bar black stainless steel 76 mm



Scheinwerferhalterung
für Sportbügel/Mounting
kit for lights for Sportbar



PIAA 570
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic

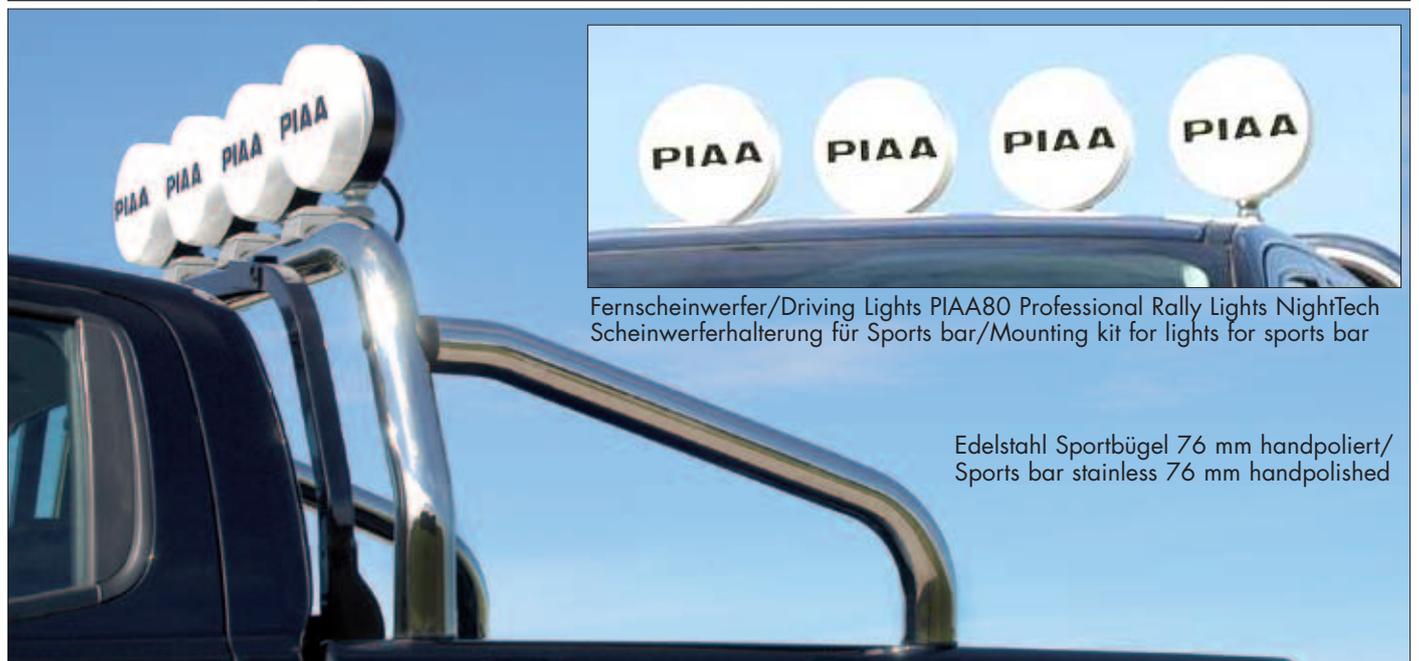
Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

ACCESSORIES – STYLING BARS



Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/
Double sports bar stainless steel 76 mm handpolished
Fernscheinwerfer/Driving Lights PIAA520 NightTech



Fernscheinwerfer/Driving Lights PIAA80 Professional Rally Lights NightTech
Scheinwerferhalterung für Sports bar/Mounting kit for lights for sports bar

Edelstahl Sportbügel 76 mm handpoliert/
Sports bar stainless 76 mm handpolished



Lastenwinde für Ladefläche/
Load-Winch for bed area

ACCESSORIES – SIDE STEPS – SNORKEL



Ladeflächenschutz Aluriffelblech/Loading platform Alloy protection



Windabweiser Motorhaube mit AWE/Super guard

Schnorchel/Snorkel



Auspuffanlage seitlich links u. rechts/Exhaust system side left and right



Seitentrittbretter oval, Edelstahl poliert/
Side steps stainless hand polished 110 mm
Sportauspuffanlage seitlicher Auslass rechts und links/
Exhaust system side exit both sides



Seitentrittbretter oval Edelstahl schwarz beschichtet/
Side steps hand polished 110 mm black

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tazte des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser

revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die Off-Road-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)

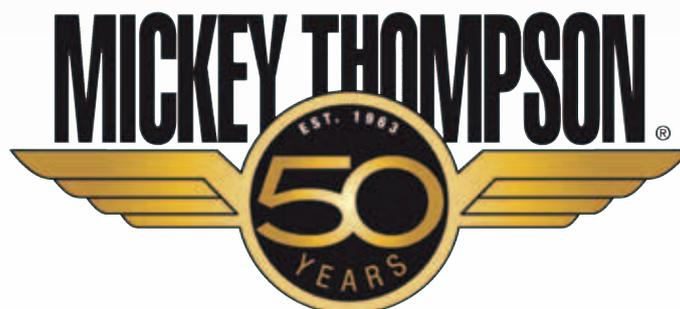
Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

THE AMAROK POCKET STYLE

Pocket Style ist der Name einer neuartigen Verbreiterung, die delta4x4 anbietet. Die Verbreiterung ist aus Dura-Flex 45 mm breit mit einer schwarz-matten Oberfläche, die auch lackiert werden kann. Die sichtbaren Schrauben sind Stilelemente, der Kotflügel muß nicht angebohrt werden. Die Verbreiterung ist geeignet, Reifen bis zu einer Größe von 285/60-18 abzudecken.

Pocket Style is the name of new fender flares with 45 mm in black surface. The fender flares can be easily painted in the color of the car.



Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tire MickeyThompson ATZ 305/60-18
Frontbügel schwarz handpoliert 76 mm/Front bar black handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm,
PIAA 520 Rallye Lights, Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,
Radhausverbreiterung Pocket Style 45 mm/Fender flares Pocket Style 45 mm



Frontbügel schwarz 76 mm/Front bar black approved after EC pedestrian security law 76 mm,
PIAA 520 Rallye Lights, Schnorchel/Snorkel, Winde/Winch



Radhausverbreiterung
Pocket Style 45 mm/
Fender flares Pocket
Style 45 mm

THE BEAST

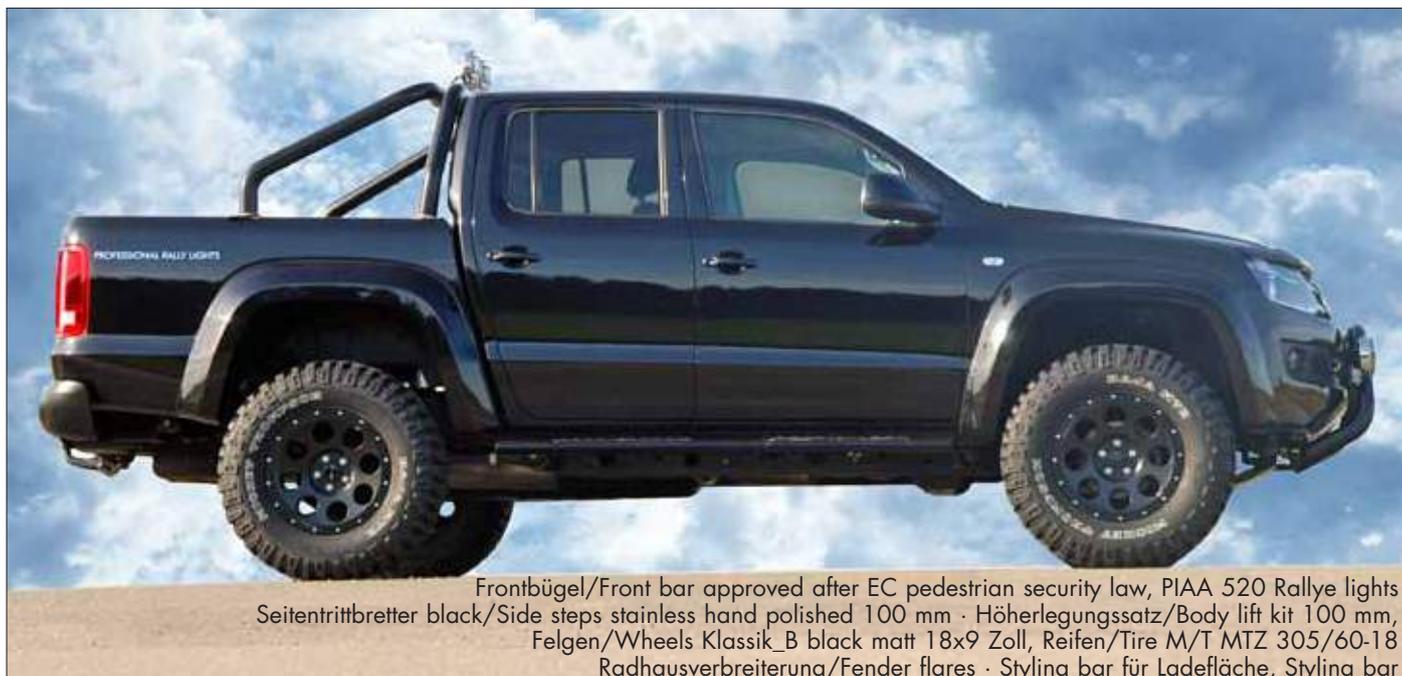
Amarok ist der Name eines riesigen Wolfes aus der Mythologie der Eskimos. Es heißt, er jage und fresse jeden, der töricht genug sei, bei Nacht alleine auf die Jagd zu gehen. Anders als die echten Wölfe, die in Rudeln jagen, ziehe er es vor, alleine zu jagen (Quelle Wikipedia).

The Beast von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Big Foot nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad (Serie 28 Grad).



Frontbügel black 76 mm/Front bar black 76 mm approved
after EC pedestrian security law
Fernscheinwerfer PIAA 520/Lights PIAA 520 Driving
Scheinwerferhalterung für Frontbügel basic/
Mounting kit for lights frontbar basic

ACCESSORIES



THE NORDIC BEAST



Frontbügel schwarz 76 mm/
Front bar black 76 mm approved after EC pedestrian security law,
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,
Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9 Zoll,
Reifen/Tire M/T ATZ 305/60-18
Radhausverbreiterung/Fender flares
Styling bar für Ladefläche, Styling bar
PIAA LP570 Rallye Lights
Seitentrtrittbretter schwarz/Side steps black
Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen
Zuglast mit Anbausatz/
Winch Horn Tools 4.3 tons
with mounting kit



Frontbügel schwarz/Front bar black approved after EC pedestrian security law, PIAA 570 Rallye Lights,
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 und 40 mm, Seitentrtrittbretter schwarz/Side steps black,
Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tire M/T ATZ 305/60-18,
Radhausverbreiterung/Fender flares, Styling bar für Ladefläche, Styling bar

HUTCH2

Hutch2 für den VW Amarok. Mithilfe des Beadlockrings wird der Reifen auf der Felge festgeklemmt. Damit kann der Reifen auch mit sehr niedrigem Luftdruck gefahren werden. Ein großer Vorteil für Sand, Schlamm und Schnee.



Felgen/Wheels Hutch2 black matt 17x8,5 Zoll,
Reifen/Tire MickeyThompson MTZ 305/80-17, nur für Offroad/for Offroad use only,
Frontbügel handpoliert 76 mm/Front bar handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm,
PIAA 570 Rallye Lights, Höherlegungssatz/Body lift kit 100 und 40 mm,
Seitentrittbretter schwarz/Side steps black, Radhausverbreiterung/Fender flares,
Edelstahl Sportbügel schwarz handpoliert 76 mm/Sports bar black Stainless steel handpolished 76 mm



Felgen/Wheels Hutch2 black matt 17x8,5 Zoll,
Reifen/Tire MickeyThompson MTZ 305/80-17, nur für Offroad/for Offroad use only,
Frontbügel handpoliert 76 mm/Front bar handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm,
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 und 40 mm, Radhausverbreiterung/Fender flares, Seitentrittbretter schwarz/Side steps black,
Edelstahl Sportbügel schwarz handpoliert 76 mm/Sports bar black Stainless steel handpolished 76 mm

ACCESSORIES



Felgen/Wheels Hutch2 black matt 17x8,5 Zoll,
Reifen/Tire Toyo 285/70-17 mit Teilegutachten/homologation for Germany,
Frontbügel handpoliert 76 mm/Front bar handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm,
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 und 40 mm, Seitentrittbretter schwarz/Side steps black,
Radhausverbreiterung/Fender flares, Edelstahl Sportbügel schwarz handpoliert 76 mm/
Sports bar black Stainless steel handpolished 76 mm



Felgen/Wheels Hutch2 black matt 17x8,5 Zoll,
Reifen/Tire MickeyThompson MTZ 305/80-17, nur für Offroad/for Offroad use only,
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 und 40 mm,
Seitentrittbretter schwarz/Side steps black,
Radhausverbreiterung/Fender flares

HIGH HEELS

Breit und tief wirkt der VW Amarok mit den 23 Zoll Elements4 Alufelgen und dem Reifen der Größe 305/40 R23. Eine andere Auslegung von Pick ups, die man als Low Rider charakterisieren könnte. Eine Kombination, die einen ungewohnten sportlichen Kontakt zur Straße vermittelt und ein markantes Aussehen verleiht.



Frontbügel black 76 mm/Front bar black 76 mm approved after EC pedestrian security law,
PIAA 520 Rallye lights, Scheinwerferhalterung für Frontbügel basic/Mounting kit for lights frontbar basic
Radhausverbreiterung/Fender flares, Höherlegung/Body lift kit 40 mm
Felgen/Wheels Elements4 black stainless steel lip polished 23x11, Reifen/Tire 305/40-23



Felgen/Wheels Elements4 black stainless steel lip polished 23x11, Reifen/Tire 305/40-23
Radhausverbreiterung/Fender flares, Styling bar für Ladefläche/Styling bar
Federndistanzansatz 40SDK 40 mm/SuspensionDistanceKit 40 mm

WHEELS – LIFT KIT



Legacy Forged polished clearcoated 18x9



Legacy Forged black anodized clearcoated 18x9



Elements4 black 23x11



Hutch2 matt black 17x8,5/Tire 265/70-17



Hutch2 matt black 17x8,5/ Reifen/Tire 305/80-17 M/T ATZ

Lift Kit delta4x4

Der 40 mm Lift Kit ist ein Suspension Kit. Dabei werden die Federn vorne und hinten mit Distanzscheiben unterlegt und dadurch eine Höherlegung von 40 mm erreicht.

Der Bausatz besteht aus Distanzklötzen für die Plattfedern an der Hinterachse, Distanzformteilen für die Vorderachse sowie zwei verlängerte und speziell abgestimmte Stoßdämpfer von Bilstein für die Hinterachse.

Body Lift Kit delta4x4

Die Firma delta ist seit mehr als 2 Jahrzehnten der Spezialist in Europa für „Body Lift Kits“. Hunderte von Pickups unter den Namen „delta Big Bull“, „Ghost“, „KingKongCab“, „Little Big Foot“, „Big Baboon“, „Monster“ usw., laufen bereits in Europa.

Unter einem „Body Lift Kit“ versteht man einen Höherlegungsatz, bei dem die Karosserie vom Rahmen gelöst wird und mittels Distanzblöcken und Streben höhergelegt wird. Der unschlagbare Vorteil dabei ist, dass gegenüber einem „Suspension Lift Kit“ (Höherlegung durch Federn) die komplette Achsgeometrie des Fahrzeugs erhalten bleibt. Das bedeutet, Antriebs- und Kardanwellen bleiben an Ihrem Platz und werden nicht durch Knickwinkel verändert. Dadurch entstehen weder größerer Verschleiß noch zusätzliche Geräusche.

Der „Body Lift Kit“ besteht aus Distanzblöcken, Streben, Verlängerungen von Leitungen, Schläuchen, Schalthebeln und Lenkungstei-



Musterbild für Beispiel Höherlegung/Example for body lift kit

len. Die wesentliche Absicht ist es, mit Hilfe der Höherlegung größere Reifen montieren zu können und damit Bodenfreiheit, Watttiefe und den Böschungswinkel für eine bessere Geländegängigkeit positiv zu beeinflussen.

Body Lift Kit by delta4x4

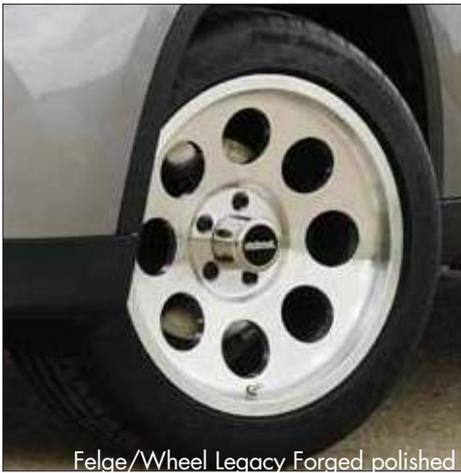
delta is offering two different sets: A body lift kit of 40 mm, which makes it possible to mount tires of the size 275/65 R18 or 275/65 R17. The kit of 100 mm makes it possible to mount Tires of the size 325/60 R18 or 305/65 R17. This lift kit is

enlarging the height of the car of 150 mm.

delta4x4 has been Europe's number 1 body lift kit specialist for pickups and off road vehicles for more than 20 years. Hundreds of pickups cruise across Europe and bear tingling names such as delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big Baboon and Monster. Body lift kit means that the body is detached from the frame and raised by means of spacer blocks and bars. The unbeatable advantage in contrast to the "suspension lift kit" is the fact that the complete axle geometry is obtained. This means that axle and cardan shafts don't get changed by buckling angles. Thus, neither higher wear nor additional noises emerge.

The body styling kit consists of spacer blocks, bars, extensions of conductions, hoses, shift levers and steering parts. The aim of the body lift kit is to assemble bigger tires and hence gather more ground clearance, fording depth and overhang angle in order to optimize the vehicles off road mobility.

WHEELS



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins shiny black



Felge/Wheel Lander12 shiny silver



Felge/Wheel WP shiny silver



Felge/Wheel WP matt black



Felge/Wheel KlassikB matt black



Felge/Wheel Klassik delta polished



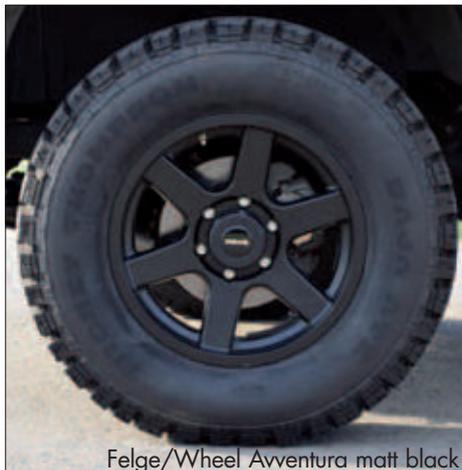
Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel KlassikB polished



Felge/Wheel Hutch1 black



Felge/Wheel Avventura matt black



Felge/Wheel Avventura shiny silver

WHEELS



Hutch1 black



Lander Pure (matt black)



Lander shiny silver stainless



Lander shiny black stainless



Sins shiny silver



Sins shiny black



Sins shiny black lip polished



Sins matt black



KlassikB matt black



KlassikB polished



Legacy Forged polished



Legacy Forged matt black



Klassik polished



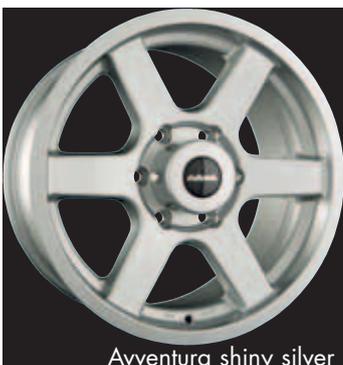
Klassik matt black



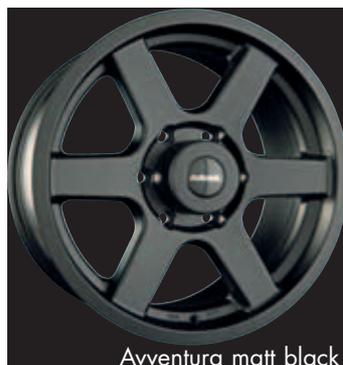
WP matt black



WP shiny silver



Avventura shiny silver



Avventura matt black



Elements4 silver polished



Elements4 black polished



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Tel. +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

