

ACCESSORIES FÜR ISUZU D-MAX **TYRANNOS**

THE OFFROAD COMPANY



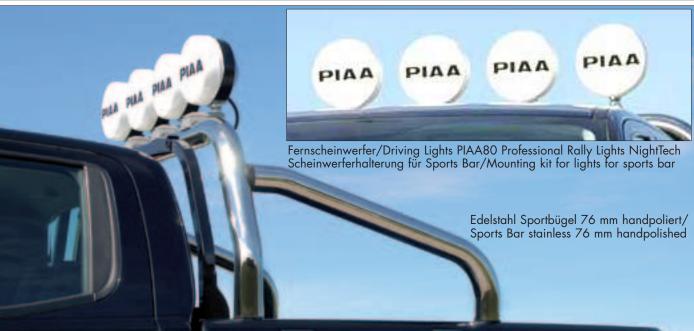


ISUZU



















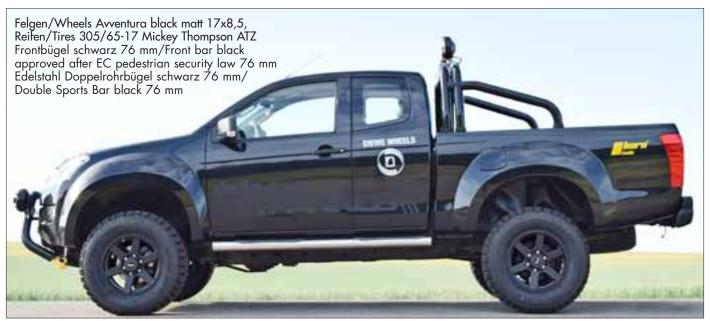
















ISUZU MONSTER

ISUZU MONSTER von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von über zwei Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Isuzu-D-Max nach dem Umbau durch eine wesentlich größere Bodenfreiheit und einem gigantischen Böschungswinkel.



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front bar stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm
Höherlegungssatz/Body Lift Kit 100 mm, Radhausverbreiterungen +70 mm/Fender flares +70 mm
Fernscheinwerfer/Driving Lights PIAA520 NightTech, Fernscheinwerfer/Driving Lights PIAA80 Professional Rally Lights NightTech Scheinwerferhalterung für Frontbügel/Mounting kit for Front Bar Basic.

ISUZU MONSTER





Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front bar stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/Double Sports Bar stainless 76 mm handpolished Fernscheinwerfer PIAA 520/Lights PIAA 520 Driving NightTech Höherlegungssatz/Body Lift Kit 100 mm, Radhausverbreiterungen +70 mm/Fender flares +70 mm Felgen/Wheels Klassik_B polished 18x9 Zoll, Reifen/Tires 305/60-18 Mickey Thompson ATZ

ISUZU MONSTER





Lift Kit delta4x4

Der 40 mm Lift Kit ist ein Suspension Kit. Dabei werden die Federn vorne und hinten mit Distanzscheiben unterlegt und dadurch eine Höherlegung von 40 mm

Der Bausatz besteht aus Distanzklötzen für die Plattfedern an der Hinterachse, Distanzformteilen für die Vorderachse sowie zwei verlängerte und speziell abgestimmte Stoßdämpfer von Bilstein für die Hinterachse.

Body Lift Kit delta4x4

Die Firma delta ist seit mehr als 2 Jahrzehnten der Spezialist in Europa für "Body Lift Kits". Hunder-

Spezialist in Europa für "Body Lift Kits". Hunderte von Pickups unter den Namen "delta Big Bull",
"Ghost", "KingKongCab", "Little Big Foot", "Big Musterbild für Beispiel Höherlegung/Example for body lift kit
Baboon", "Monster" usw., laufen bereits in Europa.
Unter einem "Body Lift Kit" versteht man einen Höherlegungssatz,
bei dem die Karosserie vom Rahmen gelöst wird und mittels Distanzblöcken und Streben höhergelegt wird. Der unschlagbare Vorteil dabei
ist, dass gegenüber einem "Suspension Lift Kit" (Höherlegung durch Fedarn) die komplette Achspropmetrie des Fahrzaugs erhalten bleibt. Das dern) die komplette Achsgeometrie des Fahrzeugs erhalten bleibt. Das bedeutet, Antriebs- und Kardanwellen bleiben an Ihrem Platz und werden nicht durch Knickwinkel verändert. Dadurch entstehen weder größerer Verschleiß noch zusätzliche Geräusche.

Der "Body Lift Kit" besteht aus Distanzblöcken, Streben, Verlängerungen von Leitungen, Schläuchen, Schalthebeln und Lenkungsteilen. Die wesentliche Absicht ist es, mit Hilfe der Höherlegung größere Reifen



montieren zu können und damit Bodenfreiheit, Watttiefe und den Böschungswinkel für eine bessere Geländegängigkeit positiv zu beeinflussen.

Body Lift Kit by delta4x4

delta is offering two different sets: A body lift kit of 40 mm, which makes it possible to mount tires of the size 275/65 R18 of 275/65 R17. The kit of 100 mm makes it possible to mount Tires of the size 325/60 R18 or 305/65 R17. This lift kit is enlarging the height of the car of 150 mm.

delta4x4 has been Europe's number 1 body lift kit specialist for pickups and off road vehicles for more than 20 years. Hundreds of pickups cruise across Europe and bear tingling names such as delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big

Baboon and Monster. Body lift kit means that the body is detached from the frame and raised by means of spacer blocks and bars. The unbeatable advantage in contrast to the "suspension lift kit" is the fact that the complete axle geometry is obtained. This means that axle and cardan shafts don't get changed by buckling angles. Thus, neither higher wear nor additional noises emerge.

The body styling kit consists of spacer blocks, bars, extensions of conductions, hoses, shift levers and steering parts. The aim of the body lift kit is to assemble bigger tires and hence gather more ground clearance, fording depth and overhang angle in order to optimize the vehicles off road mobility.

delta 4×4 TYRANNOS

Der **TYRANNOS** von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pickup zu einem schwarzen Monster von über 2 Meter Höhe.



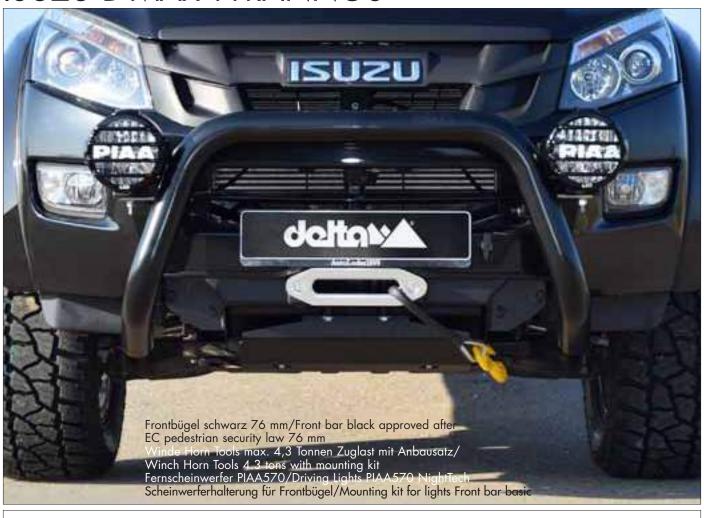
ISUZU D-MAX TYRANNOS







ISUZU D-MAX TYRANNOS





HUTCH³ BEADLOCK

Hutchinson Beadlock für den Isuzu. Mithilfe des Beadlockrings wird der Reifen auf der Felge festgeklemmt. Damit kann der Reifen auch mit sehr niedrigem Luftdruck gefahren werden. Ein großer Vorteil für Sand, Schlamm und Schnee.











Mickey Thompson, die amerikanische Rennfahrer-Legende.

WER WAR MICKEY THOMPSON?

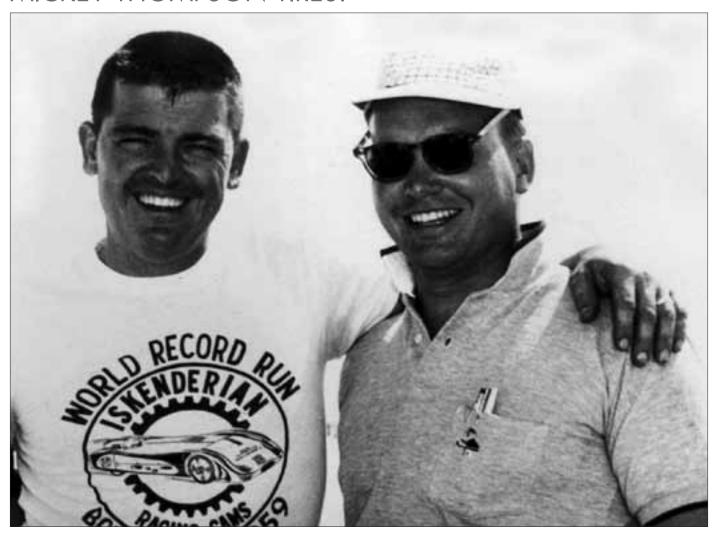
Mickey Thompson (1928 bis 1988) war eine der vielseitigsten Rennfahrerlegenden Amerikas. Er gewann die Baja California, ein gnadenloses Langstreckenrennen in Mexiko und beteiligte sich mehrfach am Indianapolis-Rennen.

Für kurze Zeit hielt er den Rekord für das schnellste Landfahrzeug der Welt auf dem Salzsee von Bonneville in Kalifornien und er erfand in Amerika die "Stadium Races". Eine Veranstaltungsserie, bei der in großen Stadien der Städte die unterschiedlichsten Motorrad- und Automobil-Wettbewerbe stattfanden und immer noch stattfinden.

1963 gründete er mit Gene Mc. Mannis, einem genialen Reifenkonstrukteur, die Fa. Mickey Thompson Tires. In der Firma verwirklichte er seine Ideen und baute mit seiner Erfahrung Reifen für all diese Rennserien.

So ist Mickey Thompson Tires heute der Spezialist für die griffigsten Reifen für alle erdenklichen Off Road-Einsätze, ist einer der führenden Hersteller weltweit für Dragster-Reifen für Motorräder und Autos, baut Reifen für die Weltrekord-Versuche für Landfahrzeuge auf dem Salzsee bei Bonneville und Reifen für alle möglichen Spezialumbauten der amerikanischen Automobilwelt.

MICKEY THOMPSON UND GENE MC MANNIS GRÜNDETEN 1963 DEN REIFENHERSTELLER MICKEY THOMPSON TIRES.



MICKEY THOMPSON ...

... baut Reifen für die Beschleunigungskünstler dieser Welt.

... baut Reifen für die schnellsten Landfahrzeuge dieser Welt auf dem Salzsee von Bonneville (für Geschwindigkeiten bis 1100 Km/h).

... baut außerdem einen der feinsten Reifen für Geländewagen: den "STZ", "ATZ", "MTZ" und "Baja Claw TTC" – fürs Feine und fürs Grobe.w





Lee Mc Mannis übernahm 1984 Mickey Thompson Tires von seinem Vater Gene. Er führte Mickey Thomspon Tires zu internationalem Erfolg und leitete die Firma bis 2004. Lee Mc Mannis took over the company from his father in 1984. This was the beginning of the international success of the brand Mickey Thompson Tires and Wheels.



Mickey Thompson mit seinem Indianapolis-Fahrzeug 1963. Mickey Thompson with his Indianapolis car in 1963.



Mickey Thompson gewinnt die Baja California mit den legendären Mickey Thompson Baja-Reifen. Mickey Thompson the winner of Baja California with the legendary Mickey Thompson Baja-Tires.



Mickey Thompson bei Weltrekordversuch auf dem Salzsee von Bonneville. Er hielt mit 654,36 km/Stunde für kurze Zeit den Weltrekord für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Mickey Thompson with his world record car at lake Bonneville.

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände. Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßen- Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandeinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr schrift. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkon-Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die OffRoad- struktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbar-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im keit und Pannensicherheit. Gelände.

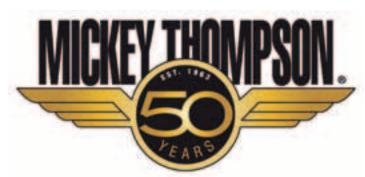


Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ +60 %/40 %)

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände. Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils - verbessertes Seitenprofil - SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



delta4x4 ist seit 25 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.



PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestechen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.







PIAA 520 NightTech (158 mm)

PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)

PIAA LP550 (131 mm) LED Power PIAA LP560 (151 mm) LED Power PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED TECHNOLOGY

COMPUTER DESIGNED REFLECTOR

Für Fahrzeuge, bei denen Sie maximale Lichtausbeute mit minimalem Platzbedarf kombinieren möchten, ist der Cube LED Scheinwerfer von PIAA genau das richtige Bauelement. PIAA wendet auch für den kleinsten Scheinwerfer dieser Baureihe die Reflektor-Technik an, die maximale definierte Lichtausbeute garantiert und zwar exakt da, wo der Fahrer es benötigt.

Auch der PIAA Cube Scheinwerfer verwendet ein vibrationsoptimiertes Aluminiumgehäuse, das die Robustheit der Scheinwerfer garantiert, für die PIAA im professionellen Motorsport bekannt ist.

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)





COMPUTER DESIGNED REFLECTOR Computer konstruierte Reflektoren für eine bessere Sicht des Fahrers.



REFLECTOR FACING LEDs LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.



LED LIGHT BARS

Bei den **Light Bars von PIAA** werden die LEDs durch computerdesignten Reflektoren umgeleitet und garantieren damit eine definierte, maximale und gleichmäßige Ausleuchtung des Geländes. Ziel dieser Entwicklung ist es eine größtmögliche Ausleuchtung und Sicht für den Fahrer zu schaffen. Die Light Bars von PIAA sind mit Aluminiumgehäusen um höchste Stabilität und geringste Vibrationsneigung zu erreichen.

Die Scheinwerfer sind modular gestaltet, um je nach Notwendigkeit die Scheinwerfer zu einem Lichtband verbinden zu können. Alle Scheinwerfer von PIAA sind für den EG-Bereich geprüft und bieten maximale Lichtausbeute.



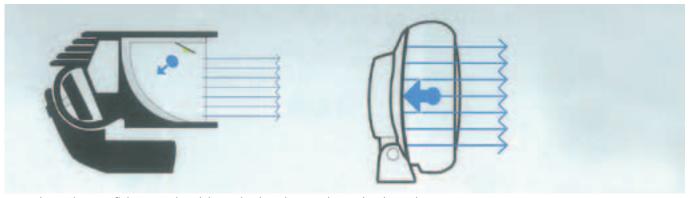
RF6 16 Watt (159 mm)



RF10 32 Watt (270 mm)



RF18 64 Watt (442 mm)



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.



MODULAR DESIGNED HOUSING Bausatzystem. Die Light bars können beliebig zusammengebaut werden.



RUGGED ALUMINIUM HOUSING ECE UND SAE GEPRÜFT Sehr solides Aluminium-Gehäuse. Geprüft für Belastungen von 10 G für echten Offroad-Einsatz.



SCHEINWERFERHALTERUNGEN/MOUNTING KIT FOR LIGHTS



Halterung für Sports- und Race bars (Detail) Mounting kit for lights for Sports Bar



Halterung für Sports- und Race bars (Detail) Mounting kit for lights for Sports Bar



Halterung für Serien-Überrollbügel Mounting kit for lights for



Halterung für Stoßstange und Frontbügel Mounting kit for lights for



Halterung für Frontbügel Mounting kit for lights for Front Bar



Halterung für Sports Bar Mounting kit for Lights for Sports Bar

NEW WHEELS







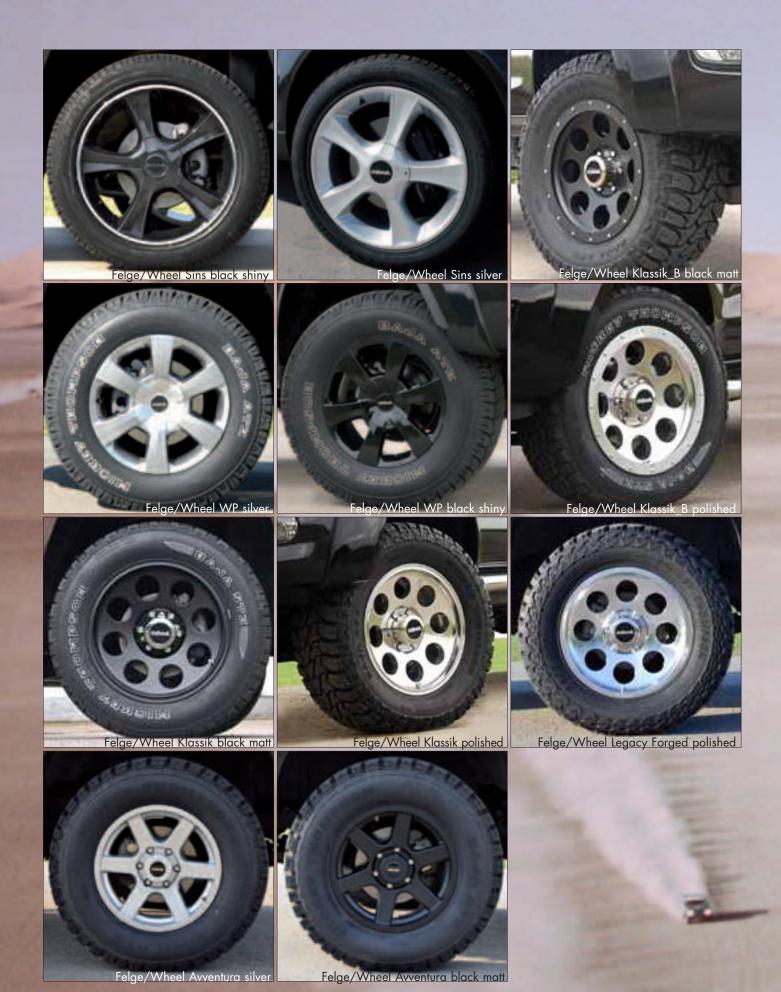
Sins schwarz matt/black matt



WP black matt



Legacy Forged schwarz eloxiert Klarlack/ black anodized clearcoated





Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Tel. +49(0)8134/9302-0 · Fax +49(0)8134/6112

Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

