



ACCESSORIES FÜR  
FORD RANGER  
**KENTROS**  
**BLACK KENTROS**  
**MAGIC ORANGE**

THE OFFROAD COMPANY



# ACCESSORIES



Lander silber Edelstahl hornpoliert/silver stainless steel lip polished 22x9  
Reifen/Tires 285/45-22 Continental  
Höherlegung Federn-Distanzatz 40 mm/Suspension distance kit 40 mm



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/  
Front bar stainless hand polished 76 mm  
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,  
Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 Zoll,  
Reifen/Tires 305/60-18 Mickey Thompson ATZ

# ACCESSORIES



Kotflügelverbreiterung/Fender flares ca. 50 mm



Verbreiterungslippe/Small fender flares ca. 20 mm

# ACCESSORIES – BODY LIFT KIT



Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/  
Winch Horn Tools 4.3 tons with mounting kit  
Frontbügel black Edelstahl 76 mm/Front bar black stainless 76 mm



Sportauspuffanlage/Side pipe

## Body Lift Kit delta4x4

delta hat zwei Höherlegungssätze entwickelt: Einen Federndistanzatz, der das Fahrzeug 40 mm höher legt und es ermöglicht, dass Reifen der Größe 275/65 R18 oder 265/70 R17 montiert werden können. Der Body lift kit von 100 mm ermöglicht es, daß Reifen der Größe 305/60 R18 bzw. 305/65 R17 aufgezogen werden können. Dieser Kombination bringt den Pick up ca. 150 mm höher.

**delta4x4** ist seit mehr als 2 Jahrzehnten Body Lift Kit-Spezialist für Pickups und Geländewagen. Hunderte Pickups fahren bereits durch ganz Europa und tragen klingende Namen wie delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big Baboon und Monster.

Unter einem „Body Lift Kit“ versteht man einen Höherlegungssatz, bei dem die Karosserie vom Rahmen gelöst wird und dann mittels Distanzblöcken und Streben höhergelegt wird. Der unschlagbare Vorteil dabei ist, dass gegenüber einem „Suspension Lift Kit“ (Höherlegung durch Federn und Dämpfer) die komplette Achsgeometrie des Fahrzeugs erhalten bleibt. Das bedeutet, Antriebs- und Kardanwellen bleiben an ihrem Platz und werden nicht durch Knickwinkel verändert. Dadurch entsteht weder höherer Verschleiß, noch zusätzliche Geräusche. Das Ziel des Body Lift Kits ist es, durch die Höherlegung größere Reifen montieren zu können und damit Bodenhöhe, Wassertiefe und den Böschungswinkel für mehr Geländegängigkeit zu optimieren.



Musterbild für Höherlegung/Example for body lift kit

## Body Lift Kit by delta4x4

delta is offering two different sets: A body lift kit of 40 mm, which makes it possible to mount tires of the size 275/65 R18 or 275/65 R17. The kit of 100 mm makes it possible to mount Tires of the size 325/60 R18 or 305/65 R17. This lift kit is enlarging the height of the car of 150 mm.

**delta4x4** has been Europe's number 1 body lift kit specialist for pickups and off road vehicles for more than 20 years. Hundreds of pickups cruise across Europe and bear tingling names such as delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big Baboon and Monster. Body lift kit means that the body is detached from the frame and raised by means of spacer blocks and bars. The unbeatable

advantage in contrast to the "suspension lift kit" is the fact that the complete axle geometry is obtained. This means that axle and cardan shafts don't get changed by buckling angles. Thus, neither higher wear nor additional noises emerge.

The body styling kit consists of spacer blocks, bars, extensions of conductions, hoses, shift levers and steering parts. The aim of the body lift kit is to assemble bigger tires and hence gather more ground clearance, fording depth and overhang angle in order to optimize the vehicles off road mobility.

# SUSPENSION DISTANCE KIT 40 MM + BODY LIFT KIT 100 MM



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 Zoll  
Reifen/Tires 305/60-18 MickeyThompson ATZ  
Frontbügel Edelstahl schwarz beschichtet 76 mm/Front Bar stainless black powder coated 76 mm  
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm  
Höherlegung Federn-Distanzatz 40 mm/Suspension distance kit 40 mm  
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA LP570, Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel/  
Mounting kit for lights bumper, Sportauspuffanlage/Side pipe



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 Zoll  
Reifen/Tires 305/60-18 MickeyThompson ATZ  
Höherlegung Federn-Distanzatz 40 mm/Suspension distance kit 40 mm  
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm

# ACCESSORIES



Fernscheinwerfer/Rally Lights PIAA 570 LED Power,  
Fernscheinwerfer/Rally Lights PIAA 580 NighTech  
Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel/  
Mounting kit for Front bar and Bumper



Schnorchel/Snorkel

# ACCESSORIES

Double sports bar schwarz mit PIAA 80 NightTech/  
Double sports bar black with Rally Lights PIAA 80 NightTech

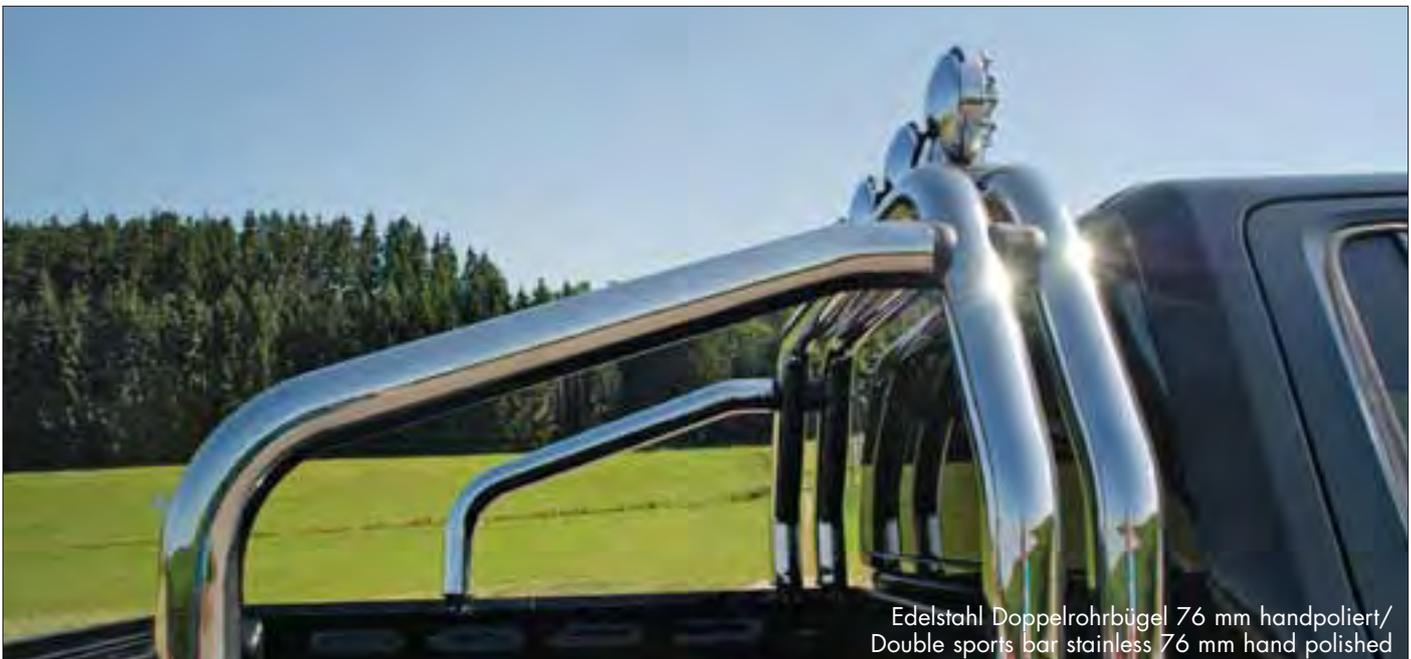


Seitentrittbretter oval, Edelstahl schwarz beschichtet/  
Side steps stainless hand polished black power coated



Seitentrittbretter oval, Edelstahl poliert/  
Side steps stainless hand polished 100 mm

# ACCESSORIES



# FORD RANGER KENTROS

**KENTROSAURUS** ist der Name eines Dinosauriers, der vor 150 Millionen Jahren in Afrika gelebt hat. Ein geländegängiges flinkes Tier, das dank seiner Stacheln auf dem Rücken und auf der Seite extrem wehrhaft und unverwundbar war.

**KENTROS** von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Ford Ranger nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad (Serie 28 Grad).



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm / Front bar stainless hand polished 76 mm  
Höherlegungssatz / Body lift kit 100 mm, Kotflügelverbreiterung / Fender flares ca. 50 mm  
Scheinwerfer / Rally Lights PIAA 520 NightTech, Scheinwerfer / Rally Lights PIAA 80 NightTech  
Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel / Mounting kit for lights bumper and Front Bar Basic

# FORD RANGER KENTROS



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/  
Front bar stainless hand polished 76 mm  
Sports bar mit PIAA 80 NightTech/Rollbar with  
Rally Lights PIAA 80 NightTech,  
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 520 NightTech,  
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 570 LED Power  
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,  
Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 Zoll,  
Reifen/Tires 305/60-18 Mickey Thompson ATZ



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/  
black matt 18x9 Zoll mit Reifen/Tires 305/60-18  
Mickey Thompson ATZ

# BLACK KENTROS

THE BLACK KENTROS von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem schwarzen Monster von 2,25 Meter Größe.



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x918x9 mit Reifen/  
Tires 305/60-18 Mickey Thompson ATZ  
Frontbügel black Edelstahl poliert 76 mm/Front Bar black stainless  
hand polished 76 mm  
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 520 NightTech, PIAA 80 NightTech,  
PIAA LED Rally Power LP570  
Seitentrittbretter oval, Edelstahl schwarz beschichtet/  
Side steps stainless black powder coated

# FORD RANGER BLACK KENTROS



Felgen/Wheels Sins schwarz hornpoliert/black lip polished 20x9 mit Reifen/Tire 275/60-20  
Frontbügel Edelstahl schwarz beschichtet 76 mm/Front Bar stainless black powder coated 76 mm  
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 520 NightTech, PIAA 80 NightTech, PIAA LED Rally Power LP570  
Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel/Mounting kit for lights bumper Front Bar Basic.



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 mit Reifen/Tires 305/60-18 Mickey Thompson ATZ  
Frontbügel Edelstahl schwarz beschichtet 76 mm/Front Bar stainless black powder coated 76 mm  
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 520 NightTech, PIAA 80 NightTech, PIAA LED Rally Power LP570

# FORD RANGER HUTCHINSON – THE REAL BEADLOCK

Die **Beadlock-Technik** (übersetzt Wulstsicherung) geht auf den Dragster- und OffRoad-Hardcore-Bereich zurück und verhindert, dass der Reifen sich bei extremer Beschleunigung oder bei sehr geringem Luftdruck auf der Felge dreht und damit zu komplettem Luftverlust führt. Bei der Hutchinson-Beadlock-Technik klemmt ein Beadlock-Ring den Reifen an das Horn der Felge und sichert damit den Sitz des Reifens.



Felgen/Wheels Real Beadlock Hutch1 schwarz matt/black matt 17x8,5, Reifen/Tire 285/70-17 Mickey Thompson ATZ  
Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front Bar stainless hand polished 76 mm,  
PIAA LED Rallye Power LP570, Schnorchel/Snorkel  
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm

# FORD RANGER HUTCHINSON – THE REAL BEADLOCK



Felgen/Wheels Real Beadlock Hutch1 schwarz matt/black matt 17x8,5, Reifen/Tire 285/70-17 Mickey Thompson ATZ  
Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front Bar stainless hand polished 76 mm, PIAA LED Rallye Power LP570,  
Schnorchel/Snorkel, Sportsbar mit PIAA Rallye Light LED LP570, Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm



Felgen/Wheels Real Beadlock Hutch1 schwarz matt/  
black matt 17x8,5,  
Reifen/Tire 285/70-17 Mickey Thompson ATZ



Schnorchel/Snorkel

# FORD RANGER POCKET STYLE

## Radabdeckung Pocket Style.

Die Pocket-Radabdeckung von delta4x4 verbreitert das Radhaus um 4 cm und ist einfach anzubauen. Die aus ABS-Kunststoff tiefgezogenen Teile können durch die regelmäßige Oberfläche auch ohne Lackierung montiert werden.



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 mit Reifen 305/60-18 Mickey Thompson ATZ,  
Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front Bar stainless hand polished 76 mm,  
Pocketstyle Radabdeckungen/Pocket Style Fender, Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 520 NightTech,  
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm  
Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel/Mounting kit for lights bumper Front Bar Basic.

# FORD RANGER POCKET STYLE



Pocketstyle Radabdeckungen/  
Pocket Style Fender



Pocketstyle Radabdeckungen/  
Pocket Style Fender  
Felge/Wheel Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9



Pocketstyle Radabdeckungen/  
Pocket Style Fender

# FORD RANGER MAGIC ORANGE

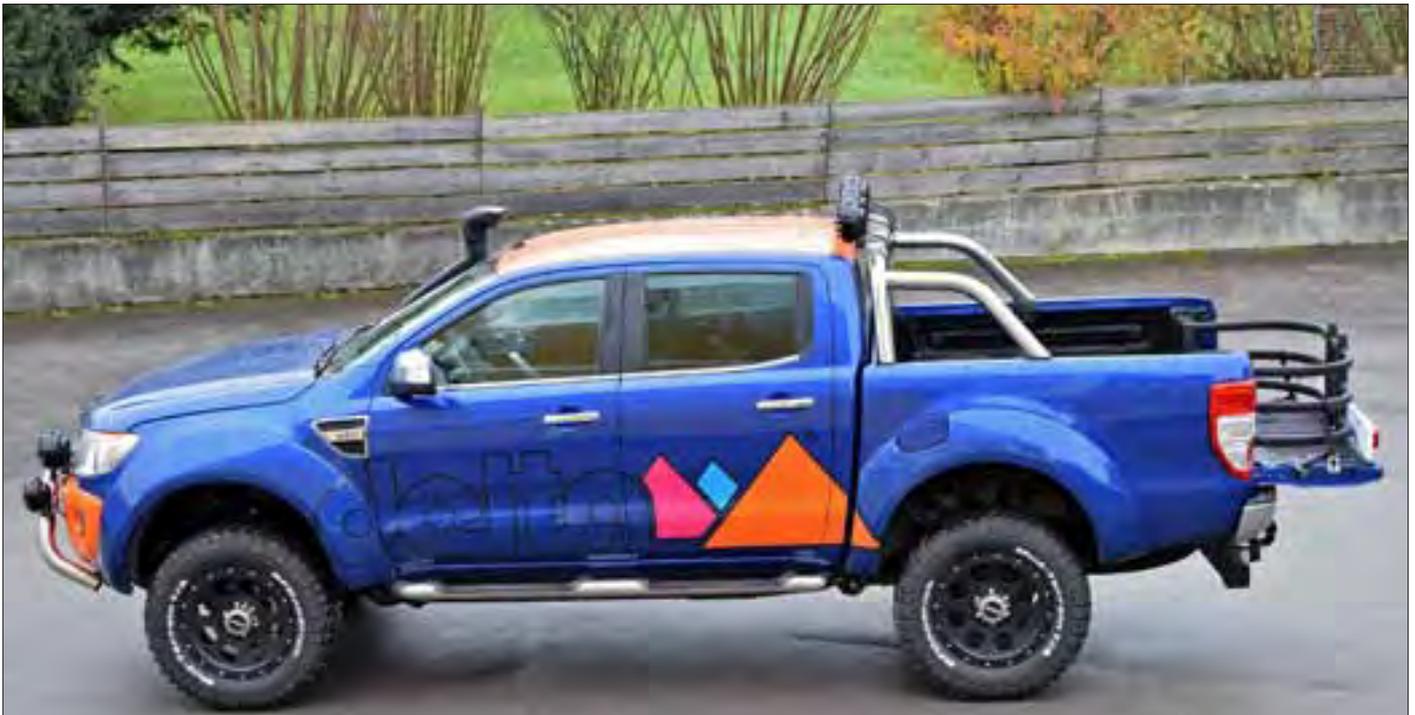
Der **Magic Orange** von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den Pick-up zu einem Monster von 2,20 Meter Höhe.

Im Gelände besticht der Big Foot durch eine Bodenfreiheit von 310 mm und einem Böschungswinkel von 35 Grad (Serie 28 Grad). Verbaut wurden an dem Fahrzeug auch erstmalig die neuentwickelten LED Scheinwerfer von den Japanischen Rallye-Spezialisten PIAA, die optimierte Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch garantieren.



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm / Front Bar stainless hand polished 76 mm,  
PIAA LED Rallye Power LP570, Schnorchel / Snorkel, Höherlegungssatz / Body lift kit 100 mm

# FORD RANGER MAGIC ORANGE



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tire 305/60-18 BF Goodrich  
Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front Bar stainless hand polished 76 mm,  
PIAA LED Rallye Power LP570, Schnorchel/Snorkel, Sportsbar mit PIAA Rallye Light LED LP570,  
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm, Bed Extender black



Felgen/Wheels Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tire 305/60-18 BF Goodrich  
Sportsbar mit PIAA Rallye Light LED LP570  
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm

# HIGH HEELS

Breit und tief wirkt der Ford Ranger mit den 23 Zoll Elements4-Alufelgen und dem Reifen der Größe 305/40 R23. Eine andere Auslegung von Pick-ups, die man als Low Rider charakterisieren könnte. Eine Kombination, die einen ungewohnten sportlichen Kontakt zur Straße vermittelt und ein markantes Aussehen verleiht.



Felgen/Wheels Elements4 schwarz/black 23x11 Zoll, Reifen/Tire 305/40-23  
EC-Personenschutzbügel 76 mm/Front bar 76 mm approved after EC pedestrian security law,  
Radhausverbreiterung/Fender flares

# FORD RANGER HIGH HEELS



Felge/Wheel Elements4 schwarz/black 23x11 Zoll, Reifen/Tire 305/40-23  
Radhausverbreiterung/Fender flares ca. 50 mm



Felgen/Wheel Elements4 schwarz/black 23x11 Zoll, Reifen/Tire 305/40-23  
Radhausverbreiterung/Fender flares ca. 50 mm

# FORD RANGER HIGH HEELS



Felgen/Wheels Elements4 schwarz/black 23x11 Zoll  
Reifen/Tire 305/40-23  
Radhausverbreiterung/Fender flares ca. 50 mm



EC-Personenschutzbügel 76 mm/Front bar 76 mm approved after EC pedestrian security law,  
Radhausverbreiterung/Fender flares ca. 50 mm

# PIAA

## PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA 520 NightTech (158 mm)



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



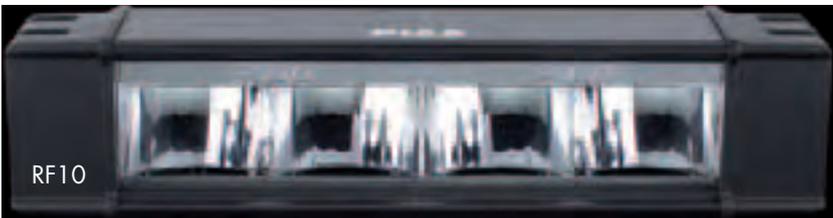
PIAA LP550 (131 mm) LED Power  
PIAA LP560 (151 mm) LED Power  
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

### LED LIGHT BARS



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)

### LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



### MONTAGE-MÖGLICHKEITEN





Klassik B poliert/polished 18x9



Klassik poliert/polished 18x9



Legacy Forged poliert Klarlack/  
polished clearcoated 18x9



Klassik B schwarz matt/black matt 18x9



Klassik schwarz matt/black matt 18x9



Legacy Forged schwarz eloxiert Klarlack/  
black anodized clearcoated 18x9



WP silber/silver 16x7,5, 17x8,  
18x8,5, 19x8,5



Lander silber Edelstahl hornpoliert/silver  
stainless steel lip polished 20x9,22x9



Sins silber/silver 18x8, 20x9



WP schwarz glanz/black shiny  
16x7,5, 17x8, 18x8,5, 19x8,5



Lander schwarz Edelstahl hornpoliert/  
black stainless steel lip polished 20x9,22x9



Sins schwarz hornpoliert/  
black lip polished 18x8, 20x9

# WHEELS



Legacy Forged poliert/polished 18x9



Elements4 silber/silver 23x11



WP silber/silver 16x7,5,17x8,18x8,5,19x8,5



Legacy Forged poliert Klarlack/  
polished clearcoated 18x9



Elements4 schwarz/black 23x11



WP schwarz glanz/black shiny  
16x7,5,17x8,18x8,5,19x8,5



Legacy Forged schwarz eloxiert Klarlack/  
black anodized clearcoated 18x9



Elements4 schwarz Edelstahl hornpoliert/  
black stainless steel lip polished 23x11



WP schwarz matt/black matt  
16x7,5,17x8,18x8,5,19x8,5



Avventura silber/silver 17x8,5



Avventura schwarz matt/black matt 17x8,5



Real Beadlock Hutch1 schwarz matt/  
black matt 16x7,5, 17x8,5

# WHEELS



Sins silber/silver 18x8,20x9



Sins schwarz matt/black matt 18x8



Lander12 silber Edelstahl hornpoliert/  
silver stainless steel lip polished  
20x9,22x9,22x10



Sins schwarz hornpoliert/  
black lip polished 18x8, 20x9



Sins schwarz glanz/black shiny 18x8



Lander12 schwarz Edelstahl hornpoliert/  
black stainless steel lip polished  
20x9,22x9,22x10



Klassik poliert/polished 18x9



Klassik schwarz matt/black matt 18x9



Klassik B poliert/polished 18x9



Klassik\_B schwarz matt/black matt 18x9

# MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tazte des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser

revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



**Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.**

**Baja Radial STZ.** Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die Off-Road-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



**Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ +60%/40%)**

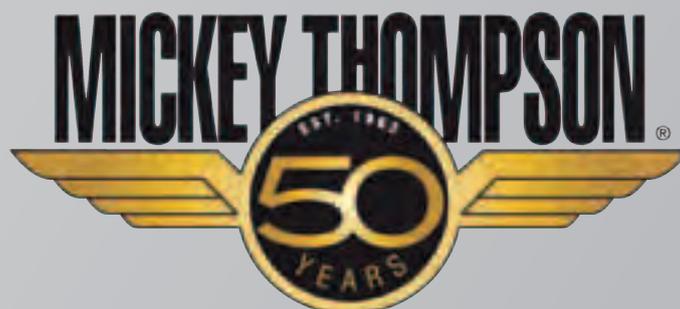
**Baja Radial ATZ3.** Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

**Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



**Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.**

**Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet.** Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.



Mickey Thompson, die amerikanische Rennfahrer-Legende.

## WER WAR MICKEY THOMPSON?

Mickey Thompson (1928 bis 1988) war eine der vielseitigsten Rennfahrerlegenden Amerikas. Er gewann die Baja California, ein gnadenloses Langstreckenrennen in Mexiko und beteiligte sich mehrfach am Indianapolis-Rennen.

Für kurze Zeit hielt er den Rekord für das schnellste Landfahrzeug der Welt auf dem Salzsee von Bonneville in Kalifornien und er erfand in Amerika die „Stadium Races“. Eine Veranstaltungsserie, bei der in großen Stadien der Städte die unterschiedlichsten Motorrad- und Automobil-Wettbewerbe stattfanden und immer noch stattfinden.

1963 gründete er mit Gene Mc. Mannis, einem genialen Reifenkonstrukteur, die Fa. Mickey Thompson Tires. In der Firma verwirklichte er seine Ideen und baute mit seiner Erfahrung Reifen für all diese Rennserien.

So ist Mickey Thompson Tires heute der Spezialist für die griffigsten Reifen für alle erdenklichen Off Road-Einsätze, ist einer der führenden Hersteller weltweit für Dragster-Reifen für Motorräder und Autos, baut Reifen für die Weltrekord-Versuche für Landfahrzeuge auf dem Salzsee bei Bonneville und Reifen für alle möglichen Spezialumbauten der amerikanischen Automobilwelt.

## MICKEY THOMPSON UND GENE MC MANNIS GRÜNDETEN 1963 DEN REIFENHERSTELLER MICKEY THOMPSON TIRES.



Mickey Thompson und Gene Mc Mannis 1963



**Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH**

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Tel. +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: [info@delta4x4.de](mailto:info@delta4x4.de) · [www.delta4x4.com](http://www.delta4x4.com)



Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr  
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.